
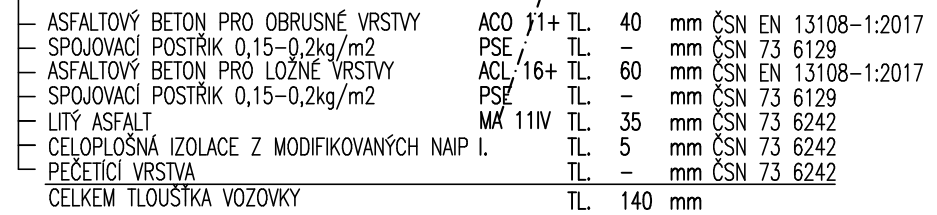
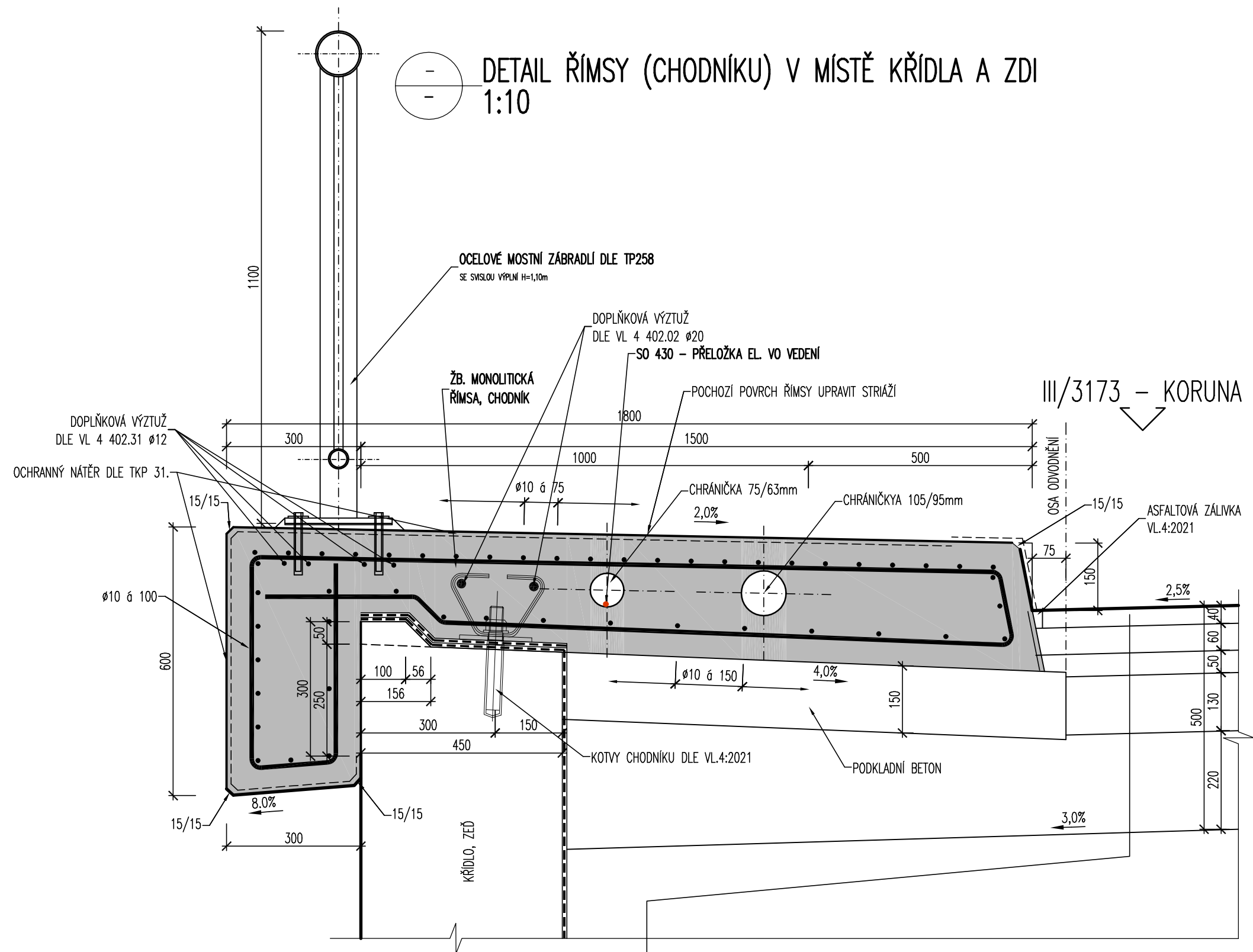


# SO 201 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

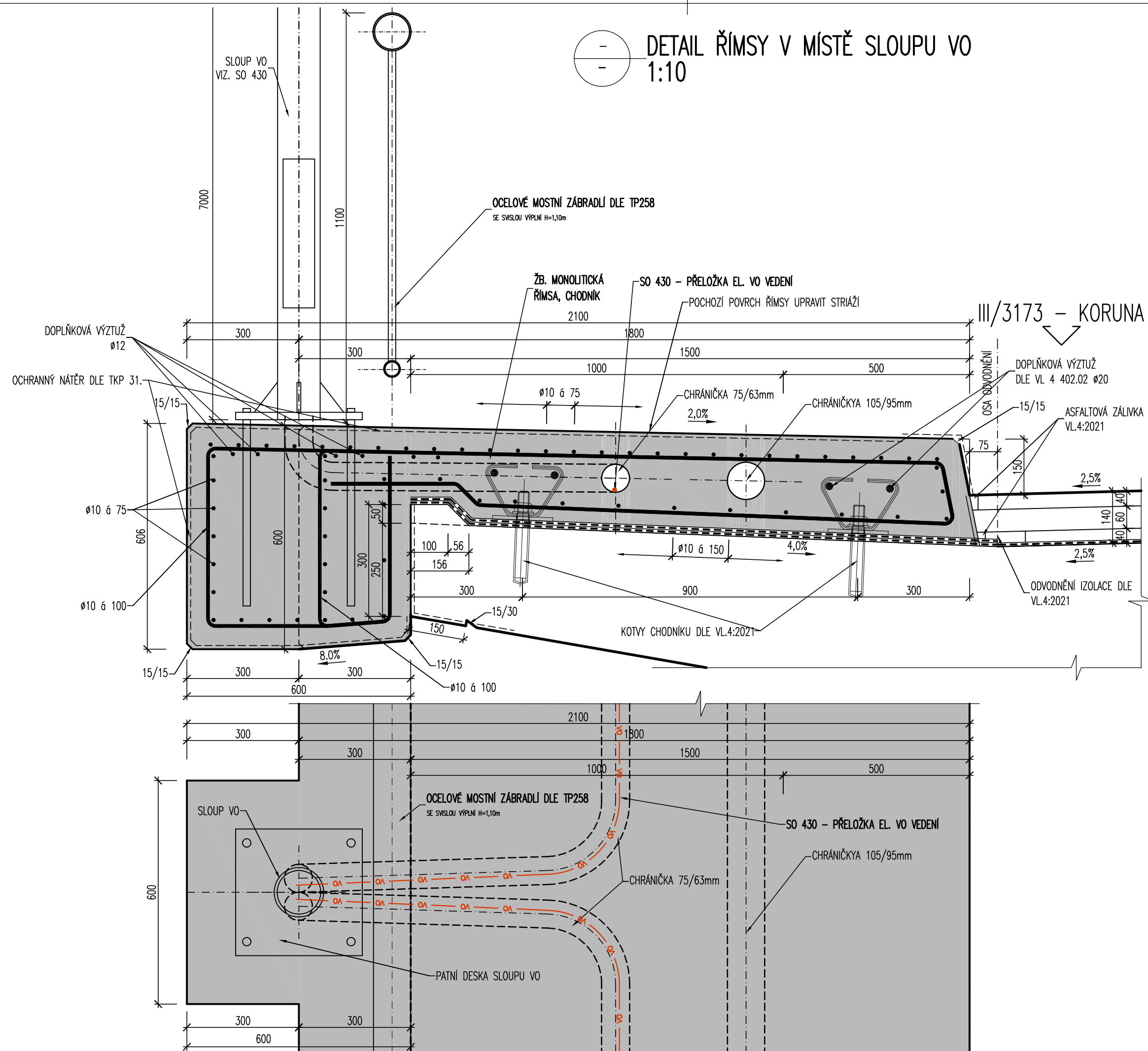
KRESLIL:			 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUBOŠ VELEHRADSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ČIČOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, HRADEC KRÁLOVÉ 500 03			ZAK.ČÍSLO:	1805-18-3
AKCE: <b>MOST EV.Č. 3173-1 PŘES TICHOU ORLICI V ČIČOVÉ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1805
OBJEKT: <b>SO 201 - MOST EV.Č. 3173-1</b>			DATUM:	10/2021
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>13.</b>





ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	TL.	40	mm	ČSN EN 13108-1:2017
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,15–0,2kg/m <sup>2</sup>	PSE	TL.	–	mm	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	TL.	60	mm	ČSN EN 13108-1:2017
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,15–0,2kg/m <sup>2</sup>	PSE	TL.	–	mm	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	TL.	50	mm	ČSN EN 13108-1:2017
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3–0,5kg/m <sup>2</sup>	PSE	TL.	–	mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0–1,5kg/m <sup>2</sup>	PSI	TL.	–	mm	E <sub>def</sub> = 150 MPa
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C8/10	TL.	130	mm	E <sub>def</sub> = 80 MPa
ŠTERKODŘŤ	ŠDA	TL.	220	mm	E <sub>def</sub> = 45 MPa
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL.	500	mm	

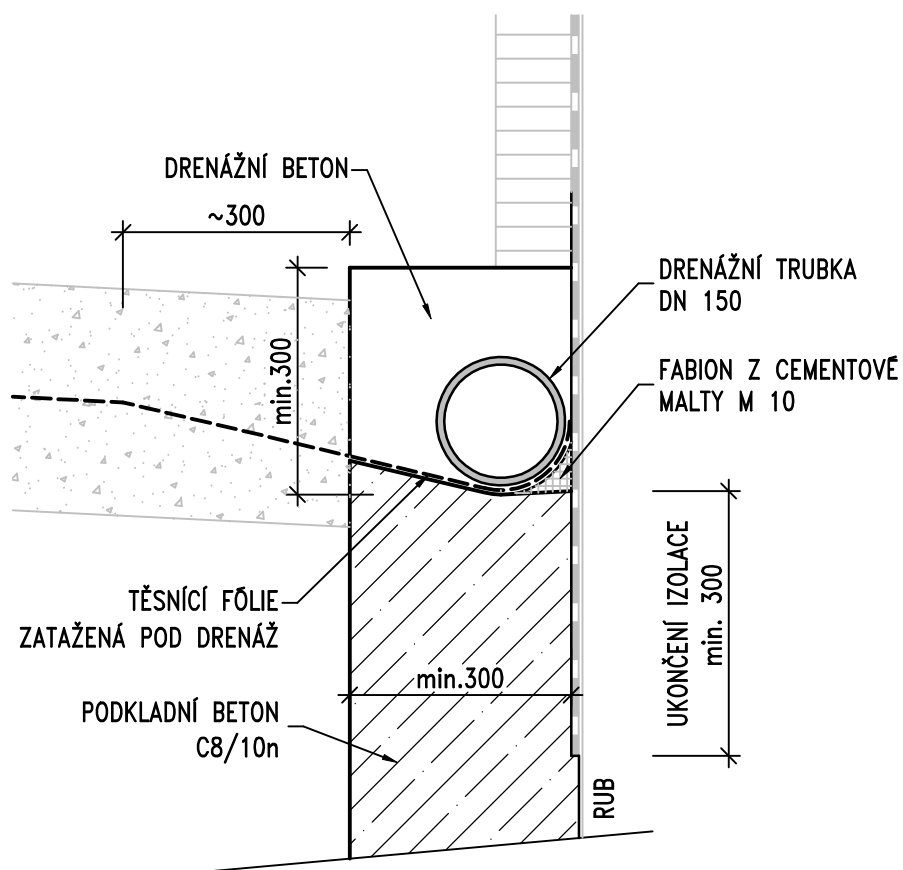
DETAIL ŘÍMSY V MÍSTĚ SLOUPU VO  
1:10



III/3173 – ČÍČOVÁ







**POZNÁMKY:**

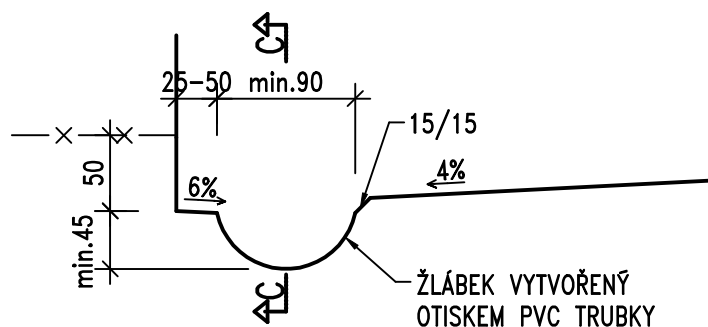
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
DRENÁŽ ZA OPĚROU

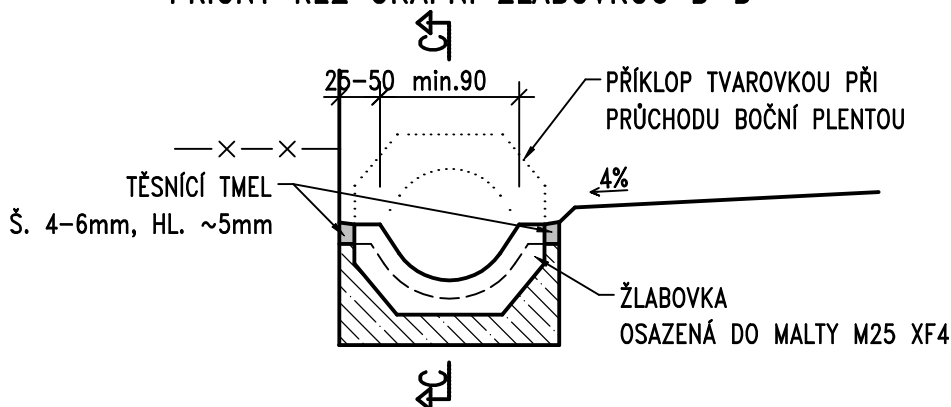
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01a  
01/2020

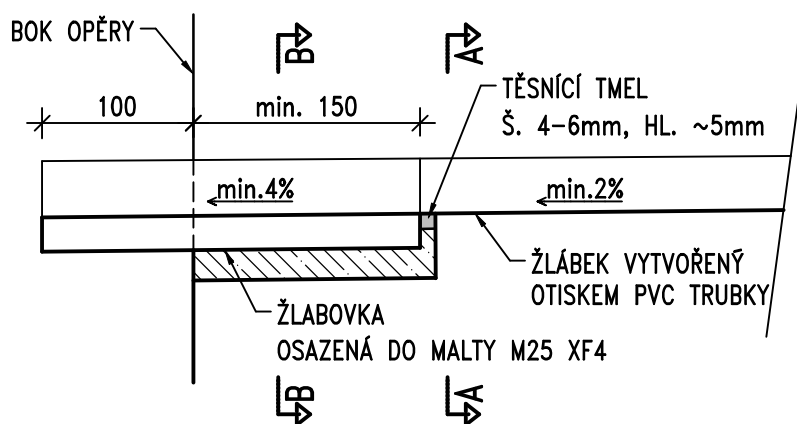
### PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



### PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B



### PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



#### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ ÚLOŽNĚHO PRAHU

MD ČR

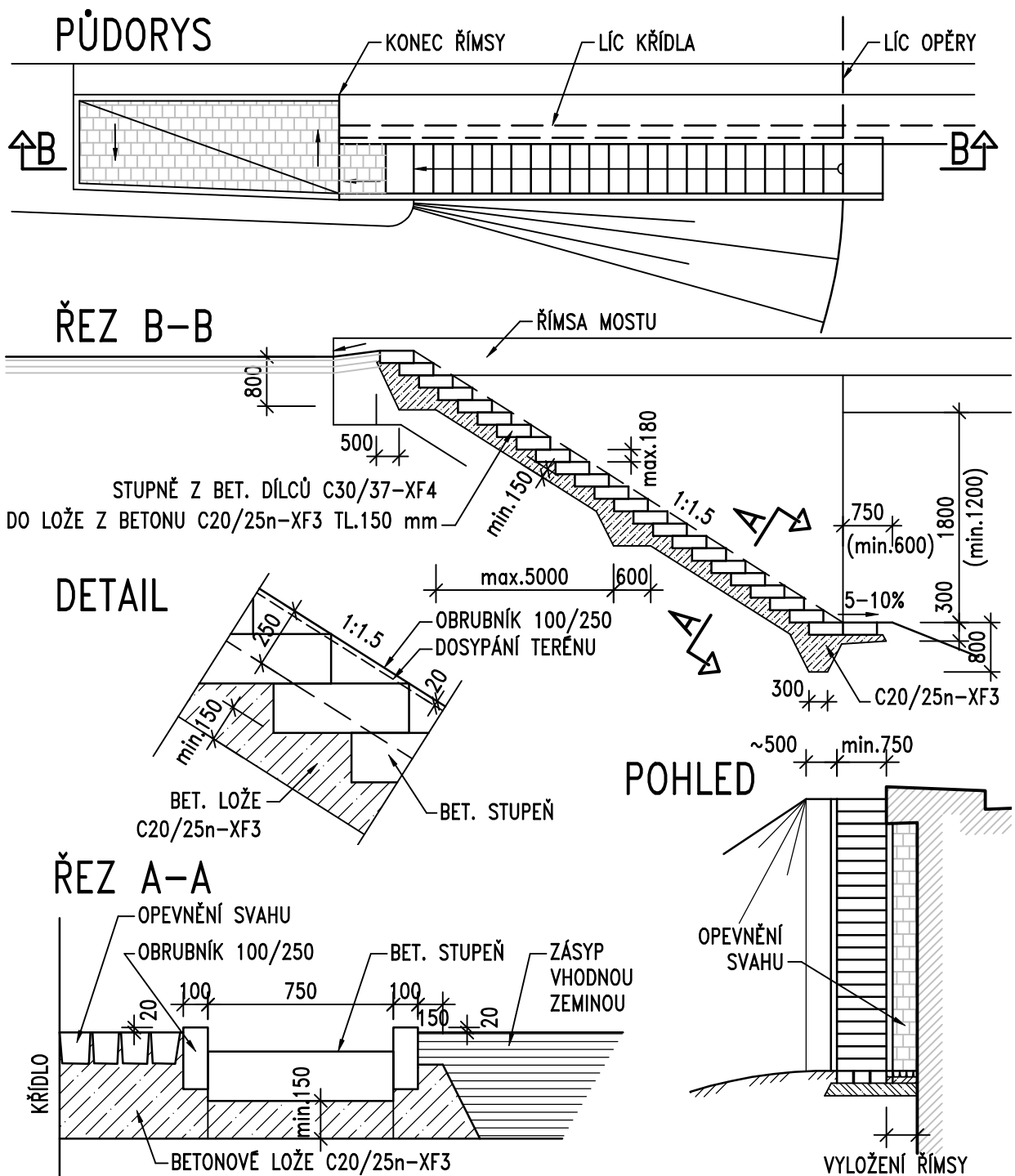
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.03

01/2020





**POZNÁMKY:**

1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘIZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU  $H_{max}=180$  mm,  $\bar{S}_{min}=270$  mm
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY**

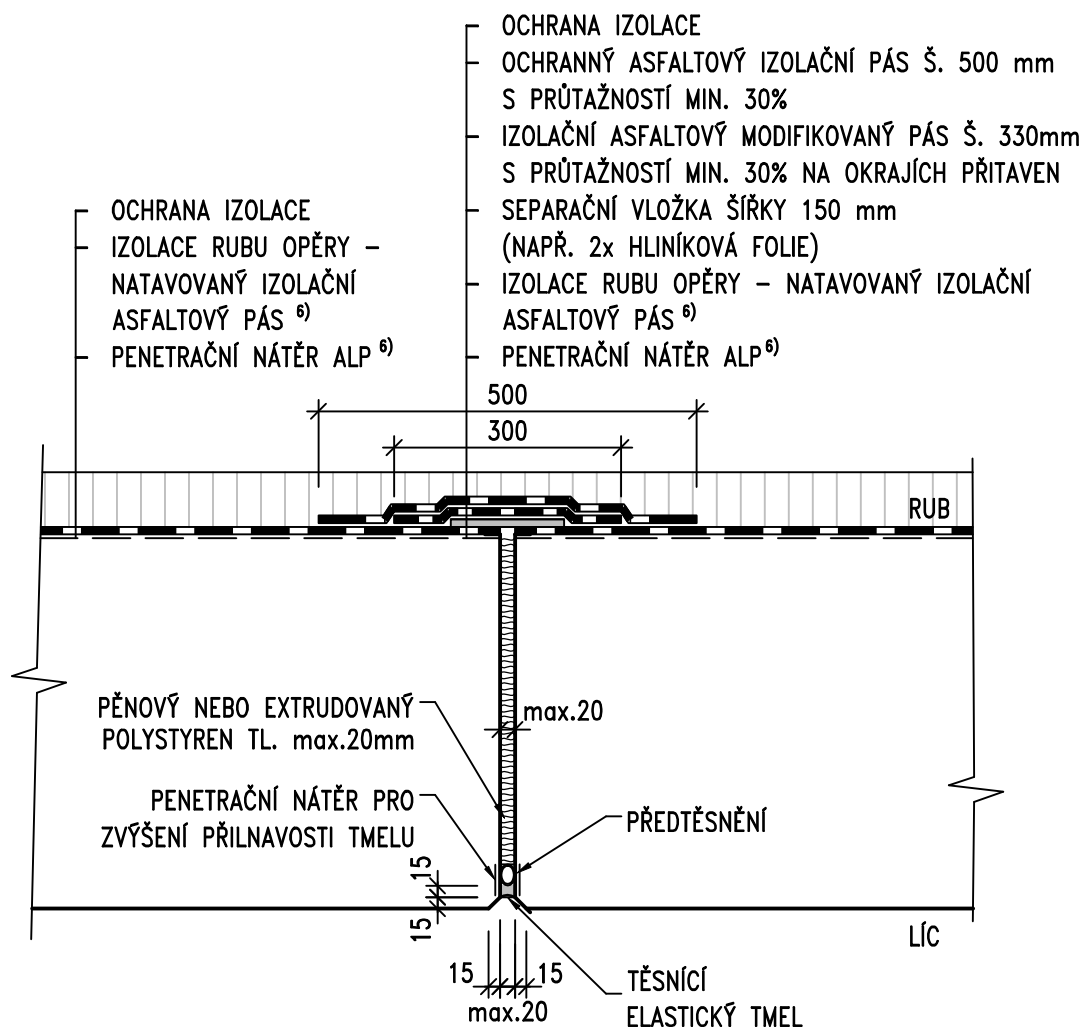
**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**206.21**

01/2020



#### POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA  
**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY**  
**OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

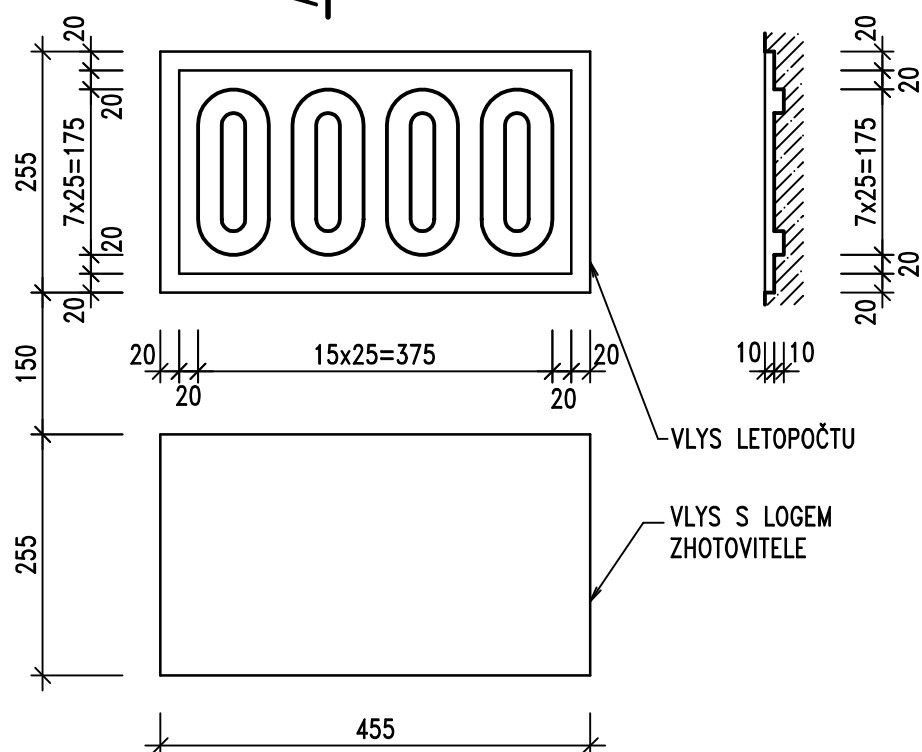
**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
**208.01**  
01/2020

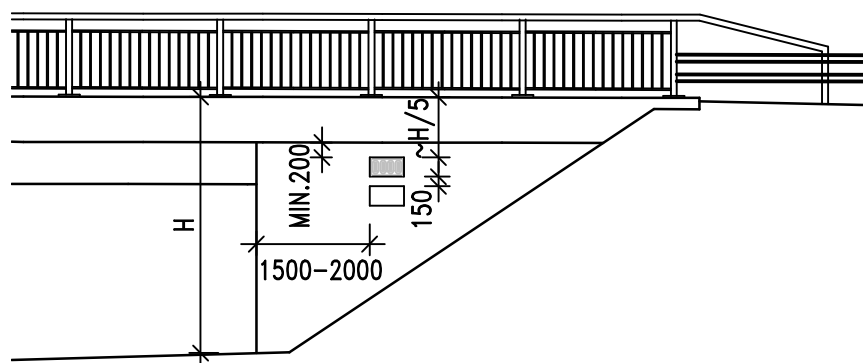
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

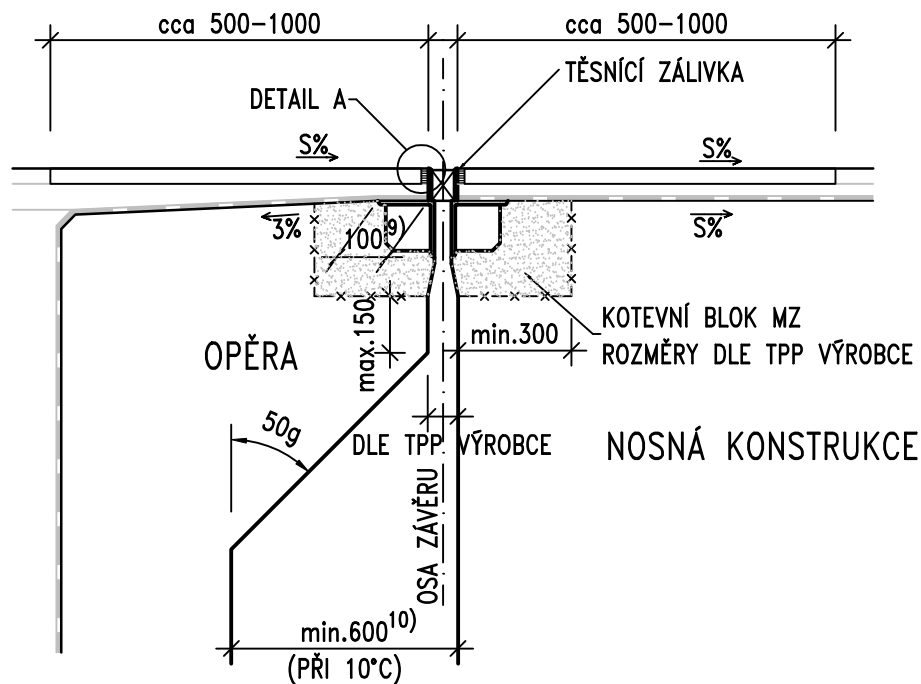
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

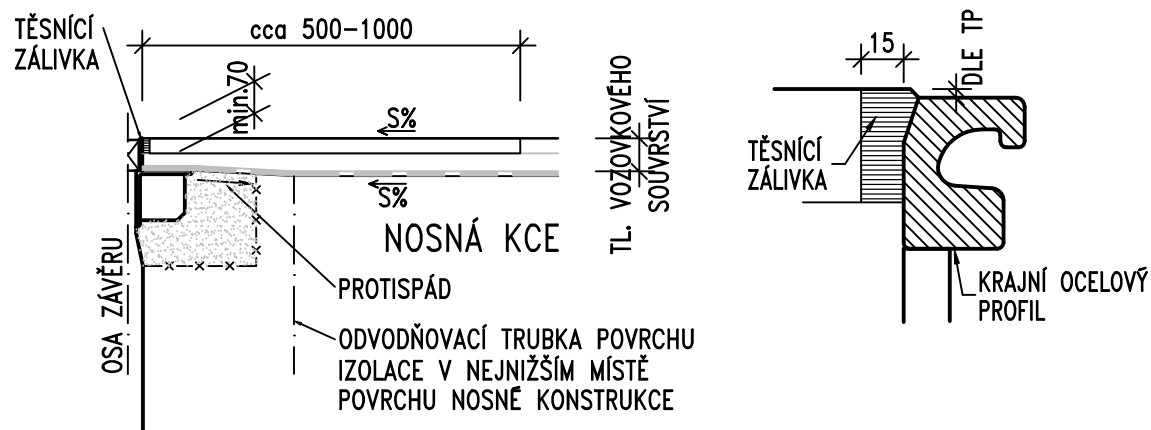
VL 4

209.01

05/2019



### OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



### POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU A PROVÁDĚNÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA MUSÍ MÍT V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘÍLEHLÁ VOZOVKA (TĚŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR
10. MEZI ZÁVĚRNOU ZÍDKOU A NOSNOU KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDEN PRŮLEZNÝ PROSTOR ŠÍŘKY MIN. 600 mm A VÝŠKY MIN. 800 mm. POKUD ROZMĚRY MOSTU PROVEDENÍ PRŮLEZNÉHO PROSTORU NEUMOŽŇUJÍ, LZE PROSTOR PO DOHODĚ S INVESTOREM ZMENŠIT, MIN. ŠÍŘKA PAK JE 150 mm

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ  
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM**

**MD ČR**

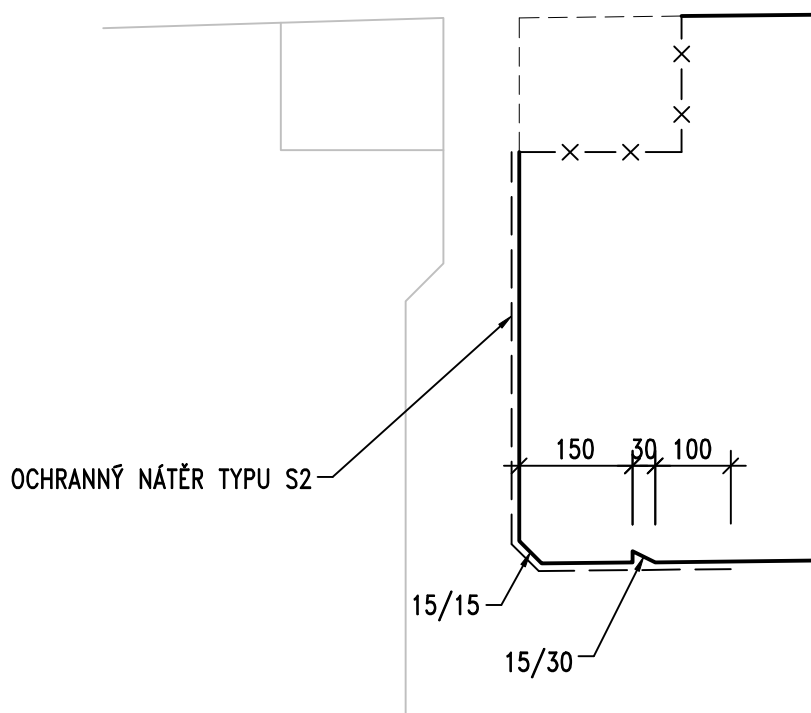
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

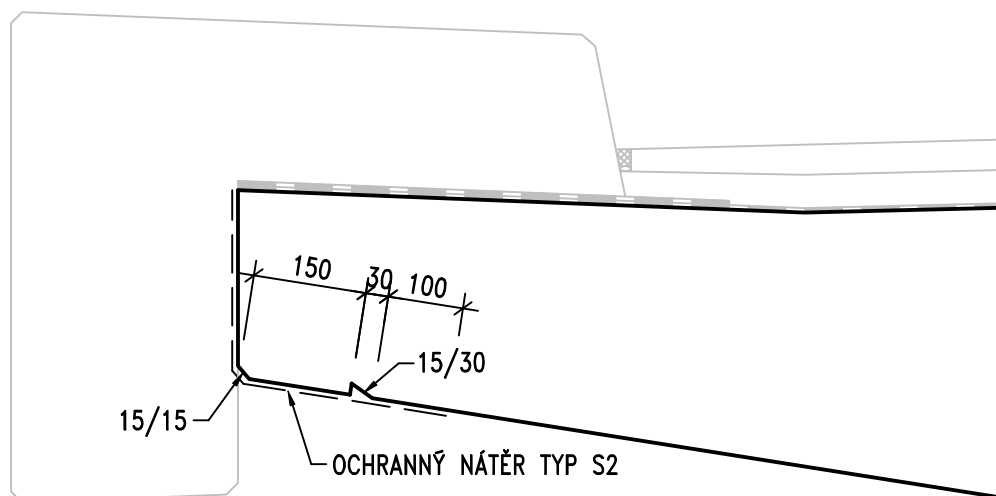
**305.51**

01/2020

## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

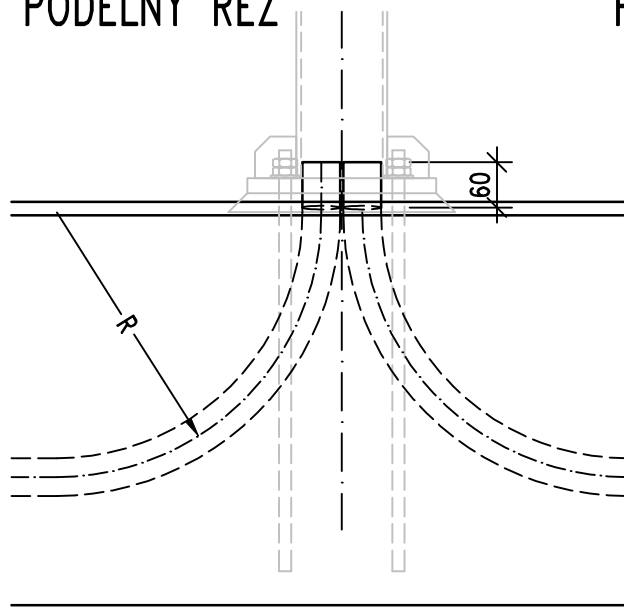
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

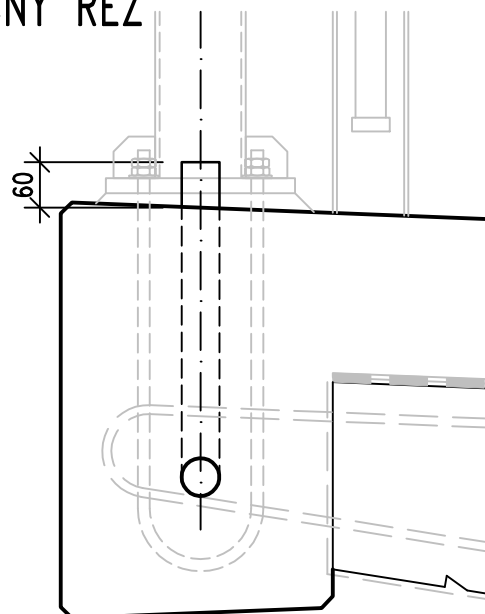
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
01/2020

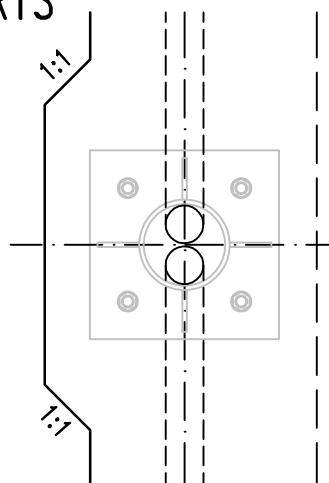
PODÉLNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



POZNÁMKY:

1. DVOUPLÁŠŤOVÉ KABELOVÉ CHRÁNIČKY Z PE PRŮMĚRU  $\varnothing 75/61$  NEBO  $\varnothing 50/41$
2. CHRÁNIČKY MUSÍ BÝT VYVEDENY DO DUTINY STOŽÁRU
3. PROSTOROVÝ POLOMĚR R JE MIN. 350 mm
4. KOTVENÍ STOŽÁRU POMOCÍ KOTEVNÍHO PŘÍPRAVKU JE JEDNO Z MOŽNÝCH ŘEŠENÍ

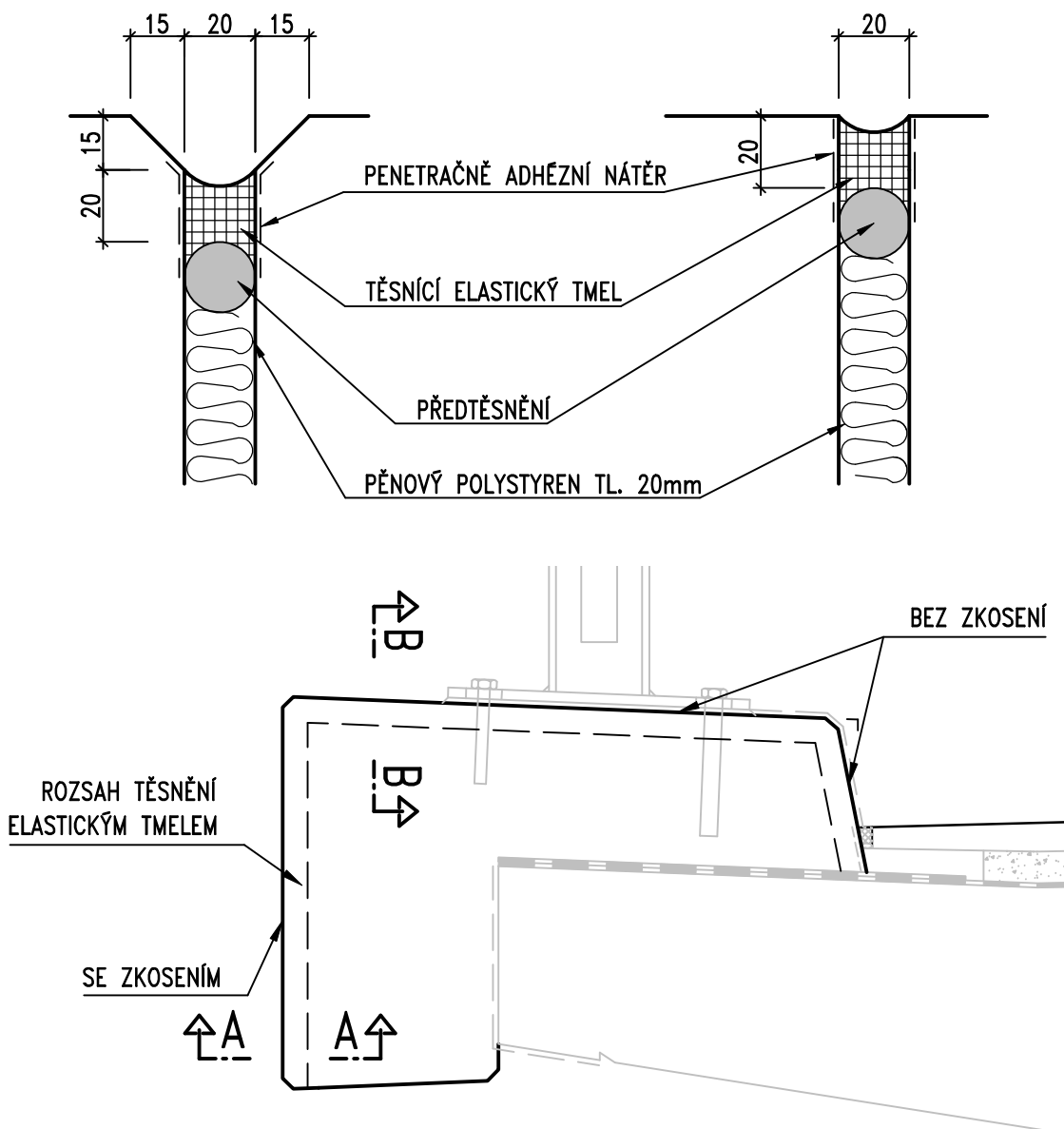
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
VYVEDENÍ CHRÁNIČEK  
VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ HOREM

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
402.13  
01/2020

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

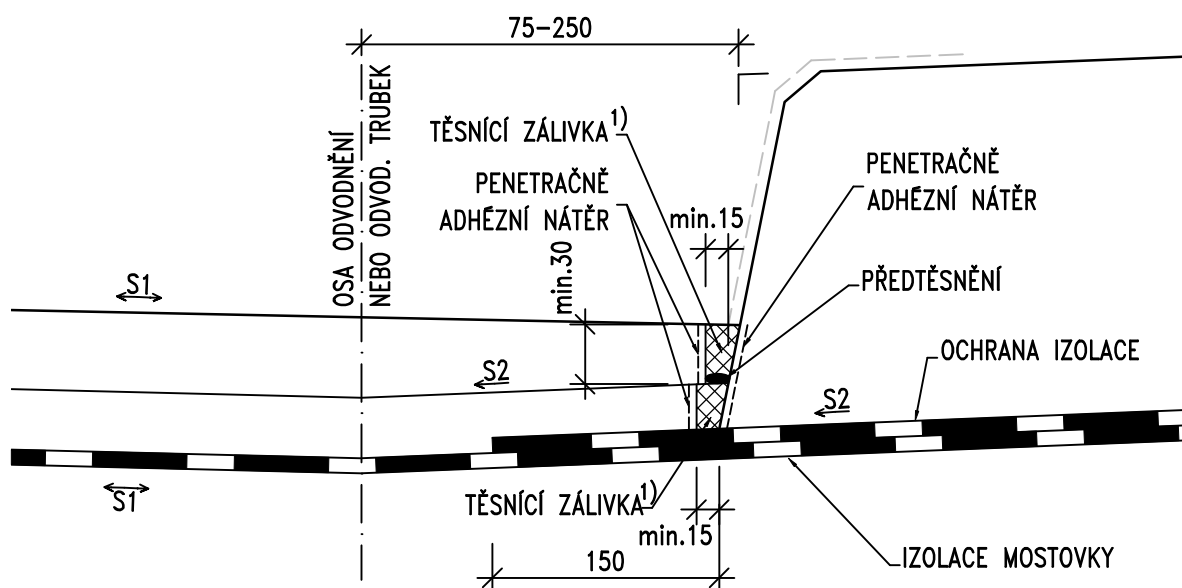
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

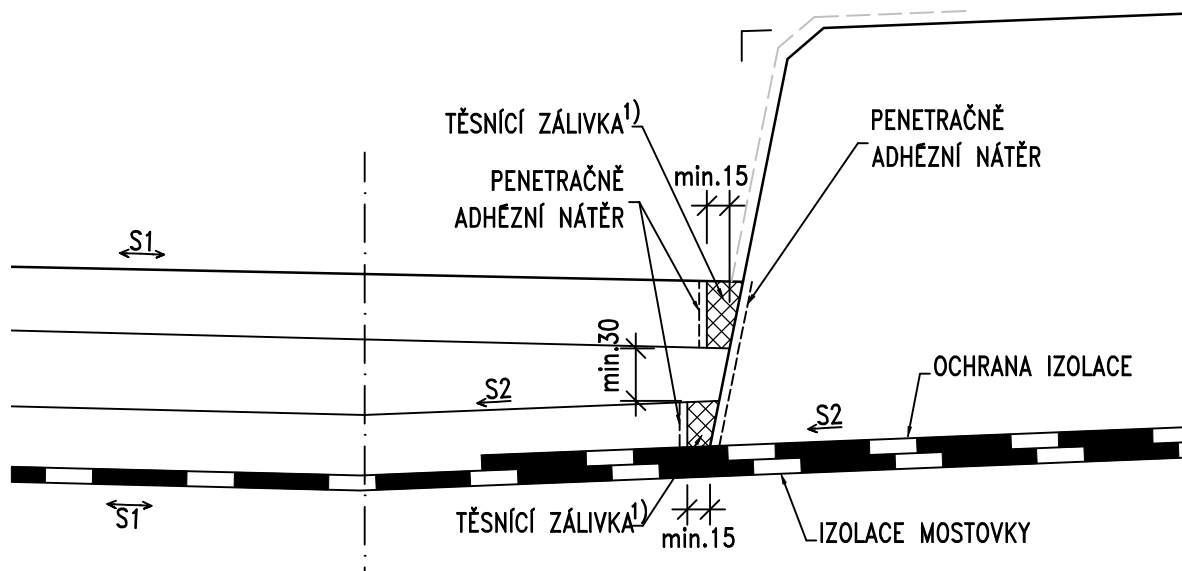
402.21

01/2020

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

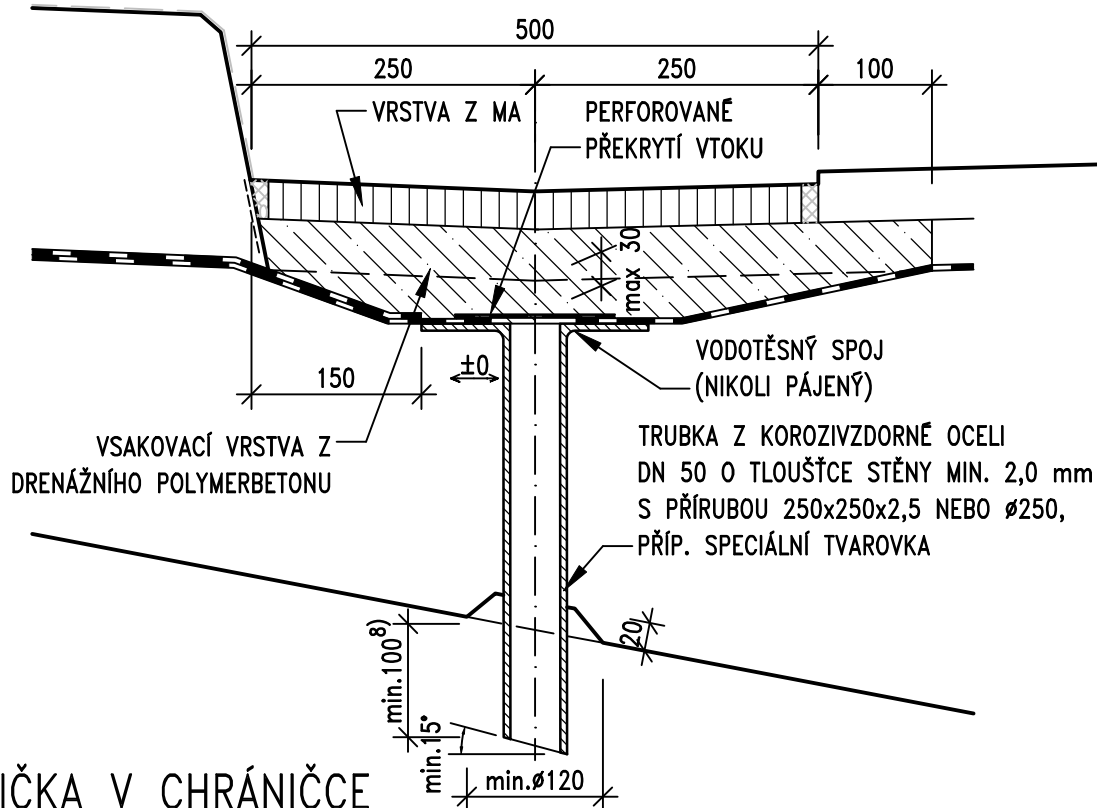
VL 4

403.42

01/2020



## TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



## TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



### POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ŮŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHA TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

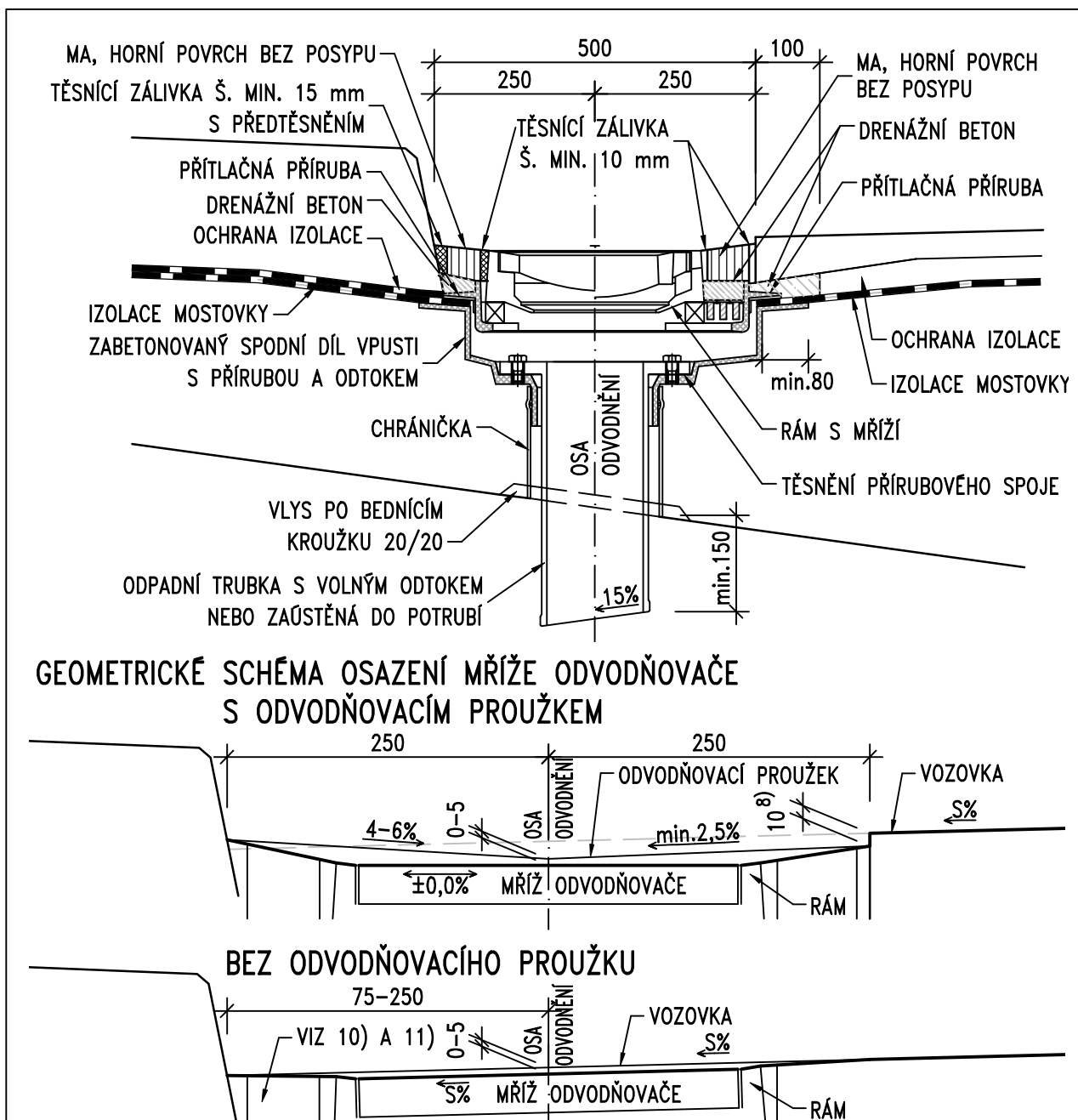
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

01/2020



**POZNÁMKY:**

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP VÝROBCE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SKLONU JAKO JE PŘILEHLÁ VOZOVKA
10. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
11. NELZE-LI POSTUPOVAT DLE BODU 10) VYPLNÍ SE PROSTOR LITÝM ASFALTEM S HORNÍM POVRCHEM BEZ POSYPU NEBO ASFALTOVÝM MASTIXEM NEBO ASFALTOVOU SMĚSÍ UKLÁDANOU ZA STUDENA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

**MOSTNÍ ODVODŇOVAČ**

**BEZ LAPAČE SPLAVENIN**

**MD ČR**

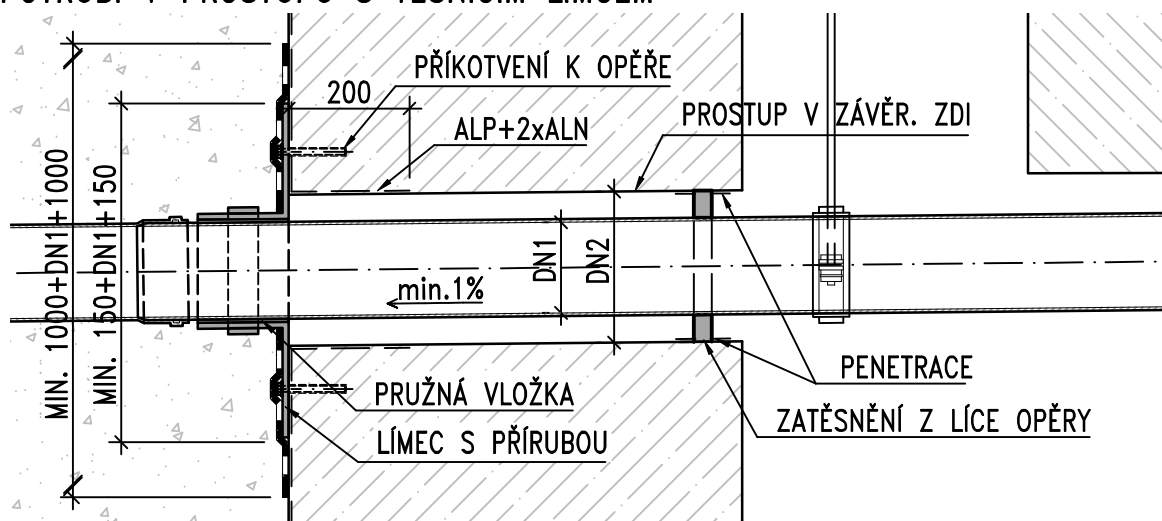
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

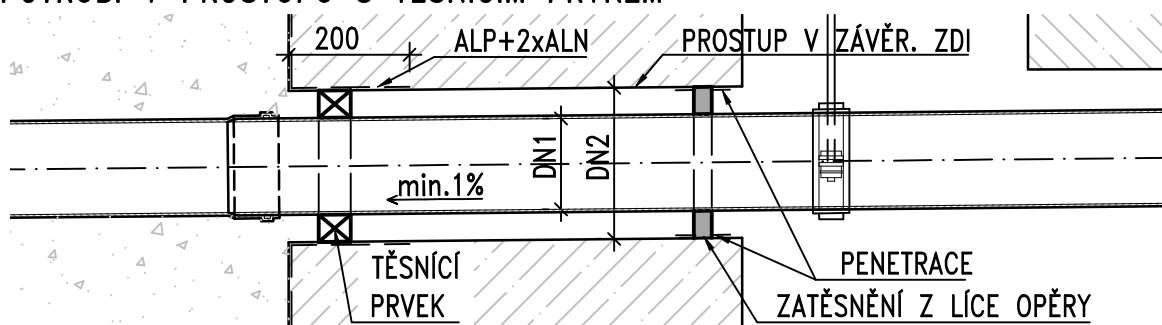
**504.01**

01/2020

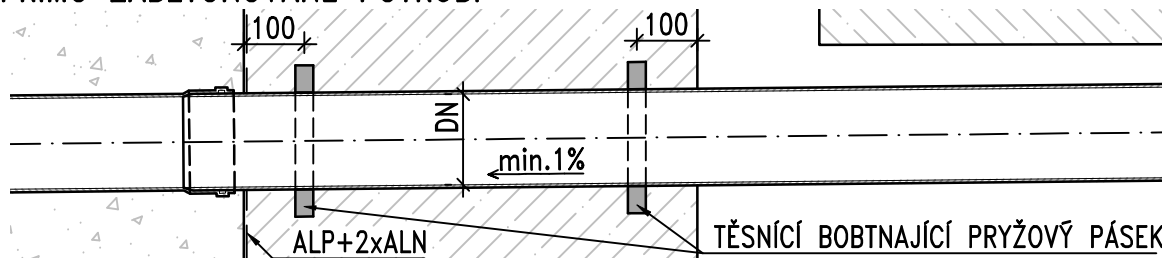
## POTRUBÍ V PROSTUPU S TĚSNÍCÍM LÍMCEM



## POTRUBÍ V PROSTUPU S TĚSNÍCÍM PRVKEM



## PŘÍMO ZABETONOVANÉ POTRUBÍ



### POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. TRUBNÍ ODVODNĚNÍ VČETNĚ ZÁVĚSŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
3. POTRUBÍ PROCHÁZEJÍCÍ OPĚROU JE Z MATERIÁLU PRO VENKOVNÍ SVODY
4. PRŮMĚR PROSTUPU DN2 SE VOLÍ DLE PRŮMĚRU POTRUBÍ DN1 A VELIKOSTI TĚSNÍCÍHO PRVKU
5. PROSTUP JE VYTVOŘEN VLOŽENÍM PLASTOVÉ TRUBKY POTŘEBNÉHO VNĚJŠÍHO PRŮMĚRU A JEJÍM ODSTRANĚNÍM PO BETONÁŽI NEBO JE PROSTUP VYTVOŘEN HDPE, PE NEBO PVC TRUBKOU S TĚSNĚNÍM
6. TĚSNÍCÍ PRVEK JE TVOŘEN TĚSNÍCÍM PRSTENCEM, TĚSNÍCÍM LÍMCEM NEBO JINÝM OPATŘENÍM PROTI PROSAKOVÁNÍ VODY
7. TĚSNÍCÍ LÍMEC S PŘÍRUBOU JE PŘÍPEVNĚN K POTRUBÍ A PŘÍKOTVEN K OPĚŘE, TĚSNÍCÍ LÍMEC MUSÍ UMOŽNIT POKLES POTRUBÍ VLIVEM SEDÁNÍ ZÁSYPY
8. ZATĚSNĚNÍ Z LÍCE OPĚRY SE PROVEDE TĚSNÍCÍM ELASTOMEROVÝM PROFILEM NEBO JINÝM OPATŘENÍM PROTI ZATĚKÁNÍ VODY
9. VARIANTU PŘÍMO ZABETONOVANÉHO POTRUBÍ LZE POUŽÍT JEN PRO MALÉ PROFILY POTRUBÍ A PRO MALÝ ROZDÍL SEDÁNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI A OPĚRY
10. TĚSNÍCÍ BOBTNAJÍCÍ PRYŽOVÝ PÁSEK JE MOŽNÉ NAHRADIT POTRUBÍM S TĚSNÍCÍM NÁTĚREM NEBO POTRUBÍM S ŽEBROVÁNÍM, KTERÉ JSOU URČENÉ PŘÍMO K ZABETONOVÁNÍ
11. ÚPRAVA PŘED LÍCEM VIZ VL4 505.06

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

PROSTUP POTRUBÍ OPĚROU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

505.09

01/2020